



CONSTRUIDA PARA TERRENOS IRREGULARES

Carretilla Elevadora Todoterreno Maximal
2.5 / 3.5 toneladas





We work for maximal



**¡PRONTO ESTARÁ LA CARRETILLA
TODOTERRENO DE TRACCIÓN
EN LAS CUATRO RUEDAS!**

Características destacadas:

La carretilla elevadora todoterreno Maximal de 2.5 y 3.5 toneladas está construida enfatizando el rendimiento, fiabilidad y alto diseño tecnológico. Su tamaño compacto y el diseño ergonómico de la estructura, permiten que el operador tenga una mejor visibilidad hacia delante, hacia los lados y hacia atrás. La corta distancia entre ejes hace que el radio de giro se reduzca en aquellas zonas de trabajo con más tráfico o espacio limitado.

Diseñadas de forma específica para la industria de la construcción, la minería, forestal y maderera, estas carretillas elevadoras son altas y tienen una gran movilidad y estabilidad en terrenos irregulares, tanto con carga como sin carga. La estructura de una pieza diseñada de forma robusta está soldada robóticamente proporcionando una mayor rigidez, calidad superior y mayor duración para satisfacer las condiciones de uso más exigentes.

Palabras clave:

Ampliamente aceptado, fiable motor Yanmar 4TNE98 (EUIII)
Sistema de tracción a dos ruedas
Dispositivo de seguridad superior totalmente flotante
Transmisión productiva con bloqueo del diferencial
Máximo ángulo de inclinación del mástil F/R 10o/12o
Mástil especial de amplia visibilidad
Gran distancia al suelo

Presentación de la carretilla todo terreno Maximal

Fuerza:

Componentes de Calidad, Potencia Excelente y Rendimiento Fiable.

Sistema de tracción a dos ruedas

La carretilla todoterreno Maximal es una carretilla dura, compacta, con un sistema de tracción a dos ruedas. Esta carretilla está basada en la carretilla elevadora convencional, pero hecha para trabajar en terrenos irregulares.



Motor

Las carretillas todoterreno Maximal de 2.5 y 3.5 toneladas llevan motor diésel Yanmar 4TNE98 (EUIII).

Está reconocido a nivel mundial por su gran rendimiento, economía y duración.

Calentadores temporizados de arranque que en climas fríos permiten un calentamiento más rápido y ahorro de combustible.

El motor Yanmar cumple con todos los estándares medioambientales EPA del mundo.



YANMAR

YANMAR Tipo: WE3
Modelo: 4TNE98 (EUIII/EPAIII)
Salida nominal: 42.1kw/2300rpm
Par nominal: 186-206N m/1700rpm
Nº de cilindros: 4
Diámetro x Carrera: 98 x 110 mm
Cilindrada: 3.318L

Eje de dirección

El eje de dirección oscilante permite que cualquiera de las ruedas pase por obstáculos manteniendo el equilibrio de la máquina y de la carga.

Los neumáticos de tracción flotante y dirección proporcionan una excelente tracción y estabilidad. El ángulo de dirección va desde 54º a 78º con un radio de giro muy pequeño.



Transmisión con diferencial autoblocante

Transmisión de cambio de potencia con convertidor de par que cuenta con dos pedales de marcha lenta y el control de freno e inversión completa permitiendo ciclos más rápidos. El diferencial autoblocante está diseñado para suelos irregulares y dispone de un bloqueo automático del diferencial proporcionando máxima tracción ante las inclemencias del tiempo y superficies de trabajo dificultosas. a 78º con un radio de giro muy pequeño.

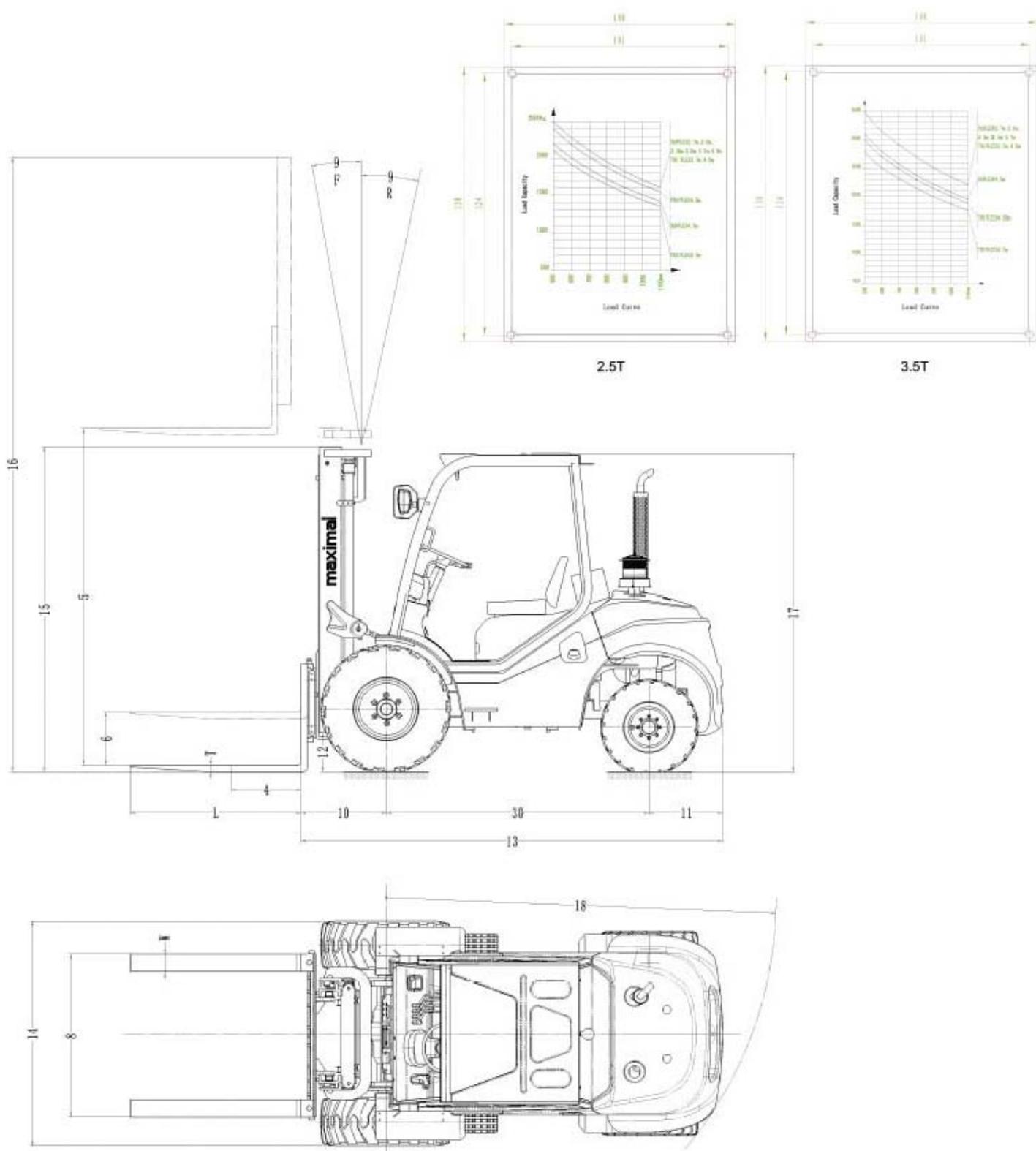


Aspecto: Diseño Claro, Conciso y Moderno

El diseño de la carretilla todoterreno de Maximal ha adoptado la línea aerodinámica de las carretillas Maximal de la Serie A. El aspecto es claro y conciso con un diseño de carretilla muy moderna.



Diagrama de carga



Especificaciones

Características			
	Fabricante		MAXIMAL
1	Modelo		FD25T-CWE3 FD35T-CWE3
2	Tipo de carretilla		Diésel
3	Capacidad de carga	Q (kg)	2500 3500
4	Centro de gravedad de la carga	mm	500
30	Distancia entre ejes	mm	1880
Pesos			
31	Peso propio	kg	4465 5180
32	Peso eje delantero con carga	kg	5990 7725
33	Peso eje trasero con carga	kg	975 955
34	Peso eje delantero sin carga	kg	1785 2070
35	Peso eje trasero sin carga	kg	2680 3110
Ruedas			
26	Medida de las ruedas delanteras		12-16.5-14PR 14-17.5-14PR
26	Medida de las ruedas traseras		27x10-12-12PR 27x10-12-12PR
27	Ancho de vía adelante	b10 (mm)	1250.5
27	Ancho de vía atrás	b11 (mm)	1205
28	Presión de las ruedas (delante/atrás)	bar	680 / 650
Dimensiones			
9	Inclinación del mástil, hacia delante / atrás	α / β	10°/12°
10	Saliente delantero	mm	586 601
11	Saliente trasero	mm	520
15	Altura de mástil plegado	h ₁ (mm)	2265 2330
6	Elevación libre	h ₂ (mm)	160 165
5	Elevación	h ₃ (mm)	3000 3000
16	Altura de mástil extendido (con parrilla)	h ₄ (mm)	4175 4305
29	Altura interior del asiento al techo	mm	1010
17	Altura de tejadillo	h ₅ (mm)	2256.5 2276
	Longitud total	l1 (mm)	4046 4176
13	Longitud hasta dorsal de horquilla	l2 (mm)	2946 2956
14	Ancho total	b ₁ / b ₂ (mm)	1557.5 1600.5
7	Dimensiones de la horquilla	L / W / T (mm)	1100x122x40 1220x122x40
8	Rango de regulación de la horquilla (Mín. / Máx.)	mm	250-1160
12	Altura al suelo, bajo mástil (con carga)	m ₁ (mm)	270
18	Radio de giro externo	Wa (mm)	2783
Funcionamiento			
21	Velocidad de marcha con carga / sin carga	km / h	20 / 18 22 / 22
22	Velocidad de elevación con carga / sin carga	m / s	600 / 570 480 / 450
23	Velocidad de descenso con carga / sin carga	m / s	420 / 445 400 / 500
24	Fuerza de tracción con carga	KN	17000
25	Rampa máxima, con carga (S ₂ 5 min)	%	20 16
Motor y Transmisión			
	Batería voltaje/ capacidad (5h)	V / Ah	12/90
	Fabricante / modelo		YANMAR / 4TNE98-BQFLC
	Potencia r.p.m.	kW	42.1/2300
	Número de cilindros		4
	Diámetro x Carrera	mm	98x110
	Cilindrada	L	3318
	Capacidad del depósito de combustible	L	55
	Fabricante de la transmisión		China
	Tipo de transmisión		YQXD30-XH YQXD40MKS-XH
	Etapas hacia delante / atrás		1/1
Otros			
	Presión de trabajo (para accesorios)	Mpa	20